



Bjørn Michaelsen har stået for udarbejdelse af lufthavnens nye affaldssortering.

LUFTHAVNENS AFFALD FÅR NYT LIV

Fire nye affaldsstationer og en kæmpe kværn til restauranternes bioaffald er nogle af elementerne i CPH's nye affaldsløsning, der både gør det lettere for enhederne i CASC og mindsker lufthavnens klimapåvirkning.

Godt 3.500 tons. Så meget affald produceres der i CASC om året. En ganske betydelig mængde, der nu etableres et helt nyt system til. Hidtil har det været besværligt for enhederne i CASC at sortere og komme af med deres affald, og det har CPH nu taget konsekvensen af, forklarer Bjørn Michaelsen, Business Development Manager i Facility Management.

"Vi får løbende forespørgsler fra vores lejere om at nedbringe TCO (Total Cost of Operation, red.) - også på dette område. Fra forpagterundersøgelser og via direkte henvendelser kunne vi se, at vores lejere havde en udfordring i forhold til både at

sortere affaldet men også blot dét at komme af med det. Derfor begyndte vi at kigge nærmere på, hvordan vi kunne gøre det nemmere," siger han.

Gennemgangen af arbejdsgangene pegede hurtigt på nogle specifikke områder, hvor der med fordel kunne sættes ind. Især bioaffaldet fra restauranterne, som udgør et sted mellem 25-35 procent af den totale mængde affald, viste sig at være en stor udfordring.

"Tidligere har medarbejderne skulle gå meget langt og på nogle områder endda have særlige færdsels- og zonegodkendelser for at få lov til at aflevere affaldet. Det er ikke særligt

hensigtsmæssigt, når man driver en forretning," siger han.

FRA SKRALD TIL GAS

Derfor har CPH nu investeret i en hel ny bionedbrydningskvarn, der er blevet placeret i kælderen under terminalområdet. Restauranternes madrester og kaffegrums bliver nu afhentet af en CPH-medarbejder i butikken et par gange i døgnet eller efter behov og fragtet ned i kælderen.

"Enhederne har fået nogle specialkasser med låg på, som de blot skal sortere bioaffaldet i. Herefter afhentes vi det og håndterer det derfra," forklarer Bjørn Michaelsen.

Herfra går turen ned til den store biotank.

"Hvis man forestiller sig en stor blender, så har man et nogenlunde billede af, hvordan maskinen virker. Den finhakker simpelthen bioaffaldet, hvorefter det bliver kørt over i en tank til opbevaring. Den overvåger vi digitalt, og når den er fyldt, går der et signal videre til en vognmand, som kommer og suger det op og kører det videre til et bioanlæg, der laver det om til gas," forklarer han og tilføjer, at det er et fuldkomment lukket system, der derfor også er 100 procent lugtfri.

"Vi har i øvrigt købt den største biotank, som leverandøren nogensinde har leveret. Det er den største, de har bygget og kan rumme 24-26 kubikmeter. Det siger lidt om, hvor meget bioaffald vi rent faktisk forventer at producere i CPH".

»Hvis man forestiller sig en stor blender, så har man et nogenlunde billede af, hvordan maskinen virker.«

FIRE NYE AFFALDSRUM

En anden udfordring har været håndteringen af for eksempel pap, som også udgør en væsentlig del af det totale affald i CASC. Løsningen er egentlig forholdsvis simpel, men ganske effektiv.

"Vi er i gang med at indrette fire store nye affaldsrum inde i selve terminalkroppen, som alle CASC ansatte får let og uhindret adgang til. Det betyder, at vi minimerer gåafstanden betydeligt i forhold til før," siger Bjørn Michaelsen.

To af rummene er tæt på at kunne tages i brug, mens de sidste to vil være fuldt funktionelle til februar i det nye år. I rummene er der også modsat tidligere langt bedre mulighed for at sortere sit affald.

"Nogle af butikkerne har allerede indrettet sig med sortering for øje. Dem hjælper vi nu, så det rent faktisk giver mening, at de står og sorterer det i butikkerne."

Derudover er der etableret vægte i forbindelse med affaldet i kategorien 'småt brændbart', så CPH kan følge bedre med i, hvor meget de enkelte kategorier fylder.

"Det har vi gjort for at få et bedre overblik over, hvornår vi skal tømme containeren, og så giver det også et styringsredskab, der forhåbentlig

øger motivationen til at blive endnu bedre til at sortere affaldet," påpeger han.

GØDT FOR KLIMAET

Ud over at give enhederne i Shopping Centeret en bedre service på området end hidtil, betyder den nye affaldsstrategi også meget for CPH's ambitiøse mål for klimapåvirkning. Biogassen, der bliver produceret af madresterne fra CPH, er en meget mere miljøvenlig og bæredygtig måde at lave energi på, da den blandt andet giver en reduceret udledning af drivhusgasser. Før gik affaldet bare til spilde. Og kan man få ordentlig gang i pappresserne i de nye affaldsstationer, kan også dette affald genanvendes. Målet er, at CPH sorterer 50 procent af affaldet i 2020, og med den nye løsning er vi godt på vej, mener Bjørn Michaelsen.

"Den dialog, vi har haft med enhederne i CASC, er meget positiv. De kan sagtens se ideen og vil gerne hjælpe os i gang, hvilket vi er meget glade for. De kan godt se, at det ikke er hensigtsmæssigt at blande bioaffald sammen med plastickopper, så jeg glæder mig til at se de første resultater."